

COMUNE DI PONTE SAN NICOLO'

Provincia di PADOVA

COMPUTO METRICO OPERE COSTRUZIONE PARCHEGGI

Via Don Orione

	Descrizione voce	um.	Quant.	Prezzo un. €	Prezzo tot. €
<u>MOVIMENTI TERRA</u>					
F.03.02.0	Scavo di sbancamento , in terreno di qualsiasi natura e consistenza, per la formazione del cassonetto dei nuovi parcheggi ed accessi carrabili , per una profondità media di cm. 40-50 , il trasporto a discarica del materiale di risulta, la pulizia e l'apposizione di adeguata segnaletica stradale diurna e notturna				
		mc	70	6,95	486,50
G.01.11.00	Compenso per lo smaltimento in discarica autorizzata di materiali provenienti da scavi non ritenuti idonei dalla D.LL. per il loro reimpiego.				
		mc	70	6,33	443,10
<u>RILEVATI E SOTTOFONDI</u>					
F.04.11.B	Formazione di rilevato o di sottofondo , compresa la fornitura del materiale, con ghaia in natura o misto cava (tout-venant) e/o riciclato certificato compresa la stesa e cilindatura per uno spessore medio di cm. 30-35				
		mc	35	29,13	1.019,55
<u>CORDONATE</u>					
F.11.01.B	Fornitura e posa in opera di cordonate stradali a gusca per scivolo su marciapiede esistente compreso le opere di demolizione cordonate e marciapiede ove necessario, posa nuove cordonate e sigillatura finale , ed ogni altro onere per dare il lavoro finito secondo la regola d'arte.				
		ml	21	26,19	549,99
F.11.01.A	Fornitura e posa in opera di cordonate stradali in cls 7x15 atte a delimitare il limite di parcheggio nei confronti dell'area a verde , poste in opera su letto e rinfianchi di cls a q.li 2,5/mc e sigillatura dei giunti				
		ml	45	22,67	1.020,15
<u>MASSELLI AUTOBLOCCANTI</u>					

Formazione di pavimento in masselli autobloccanti del tipo "Erborella" per le aree a parcheggio autoveicoli ed in blocchi autobloccanti tipo "Spartana" per aree di manovra e passaggio, colore a scelta della D.LL., spessore cm. 6, colorati con l'ausilio di ossidi di ferro, formato da elementi modulari antigelivi realizzati in cls vibro-compresso, composto da un impasto superficiale al quarzo resistente all'abrasione e all'usura, conglobato ad un sottofondo in cls ad alta resistenza; dato in opera su sottofondo predisposto, previa stesura di risetta e posa successiva degli elementi, successiva compattazione con piastra vibrante e la sigillatura finale con sabbia lavata di fiume. La delimitazione dei parcheggi sarà eseguita con masselli autobloccanti di colore diverso.				
	mq	140	30,00	4.200,00
<u>TAPPETO D'USURA</u>				
Fornitura e stenditura di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso asfaltico dello spessore di cm. 4 reso finito compatto ove necessario e per ripristino marciapiede, costituito da inerti di granulometria a scelta della D.L. e bitume puro in ragione del 5/65 del peso degli inerti stessi, compresa la preventiva pulizia della sede stradale, la fornitura e la spalmatura, la cilindratura, compresa la spruzzatura della superficie con emulsione, nonché lo spargimento di sabbia bitumata per la sigillatura e la compattazione con mezzi idonei non accessibili ai rulli.				
	mq	15,00	a corpo	300,00
<u>SEGNALETICA STRADALE</u>				
Segnaletica stradale orizzontale con vernice premiscelata e segnaletica verticale compreso sostegno, scavo di fondazione e dado di fondazione 30x30x50 e posa di segnali stradali regolamentari rifrangenti in lamiera di acciaio			a corpo	350,00
A1) Sommano lavori a base d'asta				8.369,29
A2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta				1.000,00
SOMMANO				9.369,29
<u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</u>				
1)Spese tecniche e per la sicurezza CSP-CSE				2.000,00
2)Imprevisti				303,00
3)oneri fiscali : IVA 10% su opere				967,22
IVA 22% su spese tecniche				440,00
SOMMANO				13.079,51