



VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N.81 del 12-08-2020

Oggetto:
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PADOVA E DELLA CO.ME.PA. ADOZIONE.

L'anno **duemilaventi** addì **dodici** del mese di **agosto** alle ore **18:00** nella sala delle adunanze e in videoconferenza, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede il Sig. SCHIAVON MARTINO, nella sua qualità di SINDACO.

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE MERLO ANNALISA.

Alla trattazione dell'argomento sono Presenti e Assenti i Signori:

SCHIAVON MARTINO	SINDACO	Presente
RAVAZZOLO EMY	VICESINDACO	Presente in videoconferenza
RINUNCINI ENRICO	ASSESSORE	Presente
NARDO ROBERTO	ASSESSORE	Assente
ZIGLIO ALESSIA	ASSESSORE	Presente in videoconferenza
DE BONI GABRIELE	ASSESSORE	Presente

Verbale letto, approvato e firmato digitalmente, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

IL PRESIDENTE
SCHIAVON MARTINO

[firma digitale sull'originale]

IL SEGRETARIO GENERALE
MERLO ANNALISA

[firma digitale sull'originale]

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione presentata dall'Assessore ai Trasporti;

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 01.04.2003, esecutiva, è stato approvato l'accordo di costituzione della Conferenza Metropolitana di Padova (CO.ME.PA.) con delega di sottoscrizione al Sindaco;
- tra le finalità della CO.ME.PA. è ricompresa la collaborazione e cooperazione tra gli Enti sottoscrittori anche per quanto riguarda la mobilità, viabilità, trasporti, ed altri servizi pubblici metropolitani;

Premesso, altresì, che il Comune di Padova:

- con deliberazione di G.C. n. 541 del 03.08.2015, esecutiva, ha approvato le linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) Intercomunale di Padova ed è stato inoltre deciso di procedere all'appalto per individuare il soggetto incaricato, mantenendo in capo all'ex Settore Mobilità e Traffico, ora servizio Mobilità, il coordinamento di tutte le attività previste nel Piano;
- con determinazione n. 2016/76/0013 del 29.02.2016, a seguito di apposita gara, ha affidato, la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile all'RTI costituito da TRT Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technital spa (mandante) di Milano, Avanzi srl (mandante) di Milano;

Considerato che le attività per la redazione del PUMS, sono state articolate in 3 distinte fasi:

- 1^ fase: Analisi del quadro conoscitivo integrata con i risultati delle indagini integrative e la definizione di un modello di simulazione per la valutazione degli scenari del Piano;
- 2^ fase: Definizione dello Scenario di Riferimento e degli scenari alternativi di Piano oggetto di valutazione;
- 3^ fase: Selezione dello Scenario PUMS e redazione del Documento di Piano da avviare al processo di adozione ed approvazione;

Considerato che:

- le attività sono state avviate nel 2016 e che nell'ottobre 2016 si è conclusa la 1a fase corrispondente al Quadro Conoscitivo;
- la partecipazione con i Comuni contermini, dopo una fase interlocutoria che non aveva portato ad una collaborazione attiva, è ripresa con gli incontri del 26 ottobre e 14 novembre 2017 dove i Sindaci o altri Amministratori degli Enti hanno espresso la volontà di partecipare direttamente alle attività del Piano, nonché di attribuirsi anche l'onere delle spese aggiuntive per l'integrazione dell'affidamento relativo alla sua redazione su un'area di studio corrispondente a quella composta dai comuni aderenti alla Conferenza Metropolitana di Padova (CO.ME.PA.) istituita con deliberazione del Consiglio Comunale di Padova n. 37/2003 e integrazioni successive;
- i Comuni coinvolti risultano: Padova, Abano Terme, Albignasego, Cadoneghe, Casalserugo, Legnaro, Limena, Maserà di Padova, Mestrino, Montegrotto Terme, Noventa Padovana, Ponte San Nicolò, Rubano, Saccolongo, Saonara, Selvazzano Dentro, Vigodarzere, Vigonza, Villafranca Padovana oltre alla Provincia di Padova;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 651 del 28.12.2017, esecutiva, il Comune di Padova ha approvato l'accordo con i Comuni della CO.ME.PA e l'estensione dell'incarico alla società incaricata alla redazione del PUMS;

Dato atto che avviate le attività di integrazione, si è provveduto in prima battuta ad aggiornare ed integrare il Report di prima fase già concluso nell'ottobre 2016 portando ad elaborare così la nuova versione che ha tenuto conto delle informazioni e delle osservazioni pervenute dai Comuni della CO.ME.PA. e contestualmente sono state anche avviate le attività della 2^ fase che si è conclusa con la consegna del 2° Report descrittivo di tutte le attività svolte e degli elaborati contenenti la proposta degli scenari di riferimento e di piano. Tali scenari proposti hanno tenuto conto delle osservazioni raccolte nel processo di partecipazione, più in particolare nei confronti pubblici (*focus group* e *workshop*) e nei tavoli sia con i politici dell'assemblea CO.ME.PA. sia con relativi tecnici, compreso un incontro approfondito con l'Assessore regionale che nel frattempo ha adottato il Piano Regionale dei Trasporti (PRT 2030). La condivisione con gli altri comuni ed i confronti pubblici hanno consentito altresì l'esame ed il recepimento dei relativi contributi;

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale di Padova n. 2018/0853 del 18.12.2018, esecutiva, con la quale sono stati approvati i report 1° e 2° del redigendo PUMS;

Visto il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04.08.2017 e s.m.i. che ha dettato le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, peraltro anticipate dalle Linee Guida UE per lo sviluppo e l'implementazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (2013-CE-Piattaforma Eltis), che tra l'altro prevede che:

- le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS;
- il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città Metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;
- il PUMS, da inquadrarsi nello scenario pianificatorio regionale e nazionale, deve essere concepito in un'ottica di integrazione e messa a sistema degli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale, qualora le Amministrazioni ne siano dotate, ponendosi come piano sovraordinato ai piani di settore;
- il procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS è il seguente:
 - 1) adozione del PUMS in Giunta Comunale;
 - 2) pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
 - 3) controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale;

Visto il PUMS del Comune di Padova e della CO.ME.PA., redatto dalla RTI costituita da TRT Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technital spa (mandante) di Milano, Avanzi srl (mandante), i cui obiettivi di piano rispondono ai seguenti macro obiettivi:

	Area	Macro obiettivo	
A)	Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità	a.1	Miglioramento TPL
		a.2	Riequilibrio modale della mobilità
		a.3	Riduzione della congestione
		a.4	Miglioramento accessibilità persone e merci
		a.5	Miglioramenti integrazione sistema mobilità/assetto territoriale
		a.6	Miglioramento della qualità dello spazio stradale urbano
B)	Sostenibilità energetica e ambientale	b.1	Riduzione consumo carburante tradizionali e alternativi
		b.2	Miglioramento della qualità dell'aria
C)	Sicurezza della mobilità stradale	c.1	Riduzione incidentalità
		c.2	Diminuzione sensibile n. incidenti morti/feriti
		c.3	Diminuzione sensibile costi sociali incidenti
		c.4	Diminuzione sensibile n. incidenti morti/feriti tra utenti deboli
D)	Sostenibilità socio economica	d.1	Miglioramento dell' inclusione sociale
		d.2	Aumento di soddisfazione della cittadinanza
		d.3	Aumento del tasso di occupazione
		d.4	Riduzione dei costi della mobilità (uso veicoli privati)

Dato atto che il PUMS del Comune di Padova e della CO.ME.PA. è composto dai seguenti elaborati (scaricati, come comunicato dal Comune di Padova, all'indirizzo:

https://www.dropbox.com/sh/8gwbobxirer3ne4/AABWuCpQp9IKQKZw_nhpq9vga?dl=0)

e allegati al prot. n. 20668 del 27.11.2019:

- PUMS Conferenza Metropolitana di Padova CO.ME.PA. – Report Terza Fase – Documento di Piano;

Elaborati grafici:

- Scenario di riferimento
- SR01_Sistema mobilità pubblica-area vasta;
- SR02_Rete viaria-area vasta;
- SR03_Ciclabilità-area vasta;
- Scenario di Piano
- SP01_Sistema mobilità pubblica-area vasta;
- SP02_Rete viaria-area vasta;
- SP03_Gerarchia strade;
- SP04_Regolazione-Moderazione;
- SP05a_Ciclabilità-area vasta;
- SP05b_Ciclabilità-area vasta;
- SP06_Ciclabilità-Padova;
- SP07_Sistema della sosta-area vasta;
- SP_Regolazione-Moderazione Abano-Montegrotto;
- SP_Regolazione-Moderazione Albignasego;
- SP_Regolazione-Moderazione Cadoneghe-Vigodarzere;
- SP_Regolazione-Moderazione Maserà-Casalserugo;
- SP_Regolazione-Moderazione Mestrino-Rubano;
- SP_Regolazione-Moderazione Ponte SN-Legnaro;
- SP_Regolazione-Moderazione Saccolongo-Selvazzano;
- SP_Regolazione-Moderazione Saonara-Vigonovo;
- SP_Regolazione-Moderazione Vigonza-Noventa;
- SP_Regolazione-Moderazione Villafranca-Limena;

Considerato, inoltre, che:

- essendo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi del Titolo II, parte seconda del D.Lgs. 152/2006 e dell'Allegato C della Delibera di Giunta Regionale n. 791/2009, si è proceduto preliminarmente ad elaborare il Rapporto Ambientale Preliminare del PUMS che è stato sottoposto al parere della Commissione Regionale VAS, giusto parere n. 176 del 01.10.2019;
- contestualmente all'elaborazione del documento di piano del PUMS – Report Terza Fase – sono stati elaborati i seguenti documenti di VAS che costituiscono parte integrante del piano, sulla base delle indicazioni contenute all'art. 13, comma 4, Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e secondo i criteri dell'allegato VI del citato Decreto Legislativo e scaricati al link <https://www.dropbox.com/sh/vbkzgxdsxjs10t8/AADSUTLD-KTBfJmoe0uOhqpra?dl=0>
 - VAS Rapporto Ambientale;
 - VAS Sintesi non tecnica;
 - Vinca;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Acquisiti i pareri, resi ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, sulla proposta di deliberazione;

Dato atto che la presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale in modalità telematica (videoconferenza) in applicazione del Decreto del Sindaco n. 10 del 25.03.2020, che consente, nella situazione emergenziale conseguente all'epidemia da Covid-19 di riunirsi in videoconferenza;

Precisato che all'ora indicata per la convocazione il Segretario Comunale ha accertato la simultanea presenza dei componenti della Giunta Comunale indicati nel frontespizio;

Attestata, da parte del Segretario, la possibilità di intervento in audio e video da parte di tutti i componenti la Giunta e il regolare svolgimento della discussione e la conformità a quanto previsto dal disciplinare contenuto nel Decreto del Sindaco n. 10 del 25.03.2020 relativo alla gestione telematica della Giunta Comunale;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. Di adottare il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** del Comune di Padova e della CO.ME.PA., composto dai seguenti elaborati:
 - PUMS Conferenza Metropolitana di Padova CO.ME.PA. – Report Terza Fase – Documento di Piano;
Elaborati grafici:
 - Scenario di riferimento
 - SR01_Sistema mobilità pubblica-area vasta;
 - SR02_Rete viaria-area vasta;
 - SR03_Ciclabilità-area vasta;
 - Scenario di Piano
 - SP01_Sistema mobilità pubblica-area vasta;
 - SP02_Rete viaria-area vasta;
 - SP03_Gerarchia strade;
 - SP04_Regolazione-Moderazione;
 - SP05a_Ciclabilità_area vasta;
 - SP05b_Ciclabilità_area vasta;
 - SP06_Ciclabilità_Padova;
 - SP07_Sistema della sosta area vasta;
 - SP_Regolazione-Moderazione Abano-Montegrotto;
 - SP_Regolazione-Moderazione Albignasego;
 - SP_Regolazione-Moderazione Cadoneghe-Vigodarzere;
 - SP_Regolazione-Moderazione Masera-Casalserugo;
 - SP_Regolazione-Moderazione Mestrino-Rubano;
 - SP_Regolazione-Moderazione Ponte SN-Legnaro;
 - SP_Regolazione-Moderazione Saccolongo-Selvazzano;
 - SP_Regolazione-Moderazione Saonara-Vigonovo;
 - SP_Regolazione-Moderazione Vigonza-Noventa;
 - SP_Regolazione-Moderazione Villafranca-Limena;
 - VAS Rapporto Ambientale;
 - VAS Sintesi non tecnica;
 - Valutazione di non incidenza ambientale;
2. Di dare atto che gli elaborati del PUMS verranno depositati in formato digitale presso la Regione Veneto (Commissione VAS), la Provincia di Padova, la Provincia di Venezia e presso gli uffici del Servizio LL.PP.-Ambiente del Comune di Ponte San Nicolò, oltre che pubblicati sui siti web del Comune di Ponte San Nicolò e che, a seguito della pubblicazione di apposito avviso sul BUR del Veneto, chiunque potrà presentare osservazioni entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso stesso.

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuta l'urgenza di cui all'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
Con voti favorevoli unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto.

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PADOVA E DELLA CO.ME.PA. ADOZIONE.

PARERI, RESI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL T.U. APPROVATO CON D.LGS. 18.08.2000, N. 267, SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE.

Il sottoscritto BEZZE SIMONE, Responsabile del Servizio interessato, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime **parere Favorevole** in merito alla **regolarità tecnica** sulla proposta di deliberazione.

12-08-2020

Il Responsabile del Servizio
F.to BEZZE SIMONE

Il sottoscritto BETTIO ROBERTO, Responsabile del Servizio interessato, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime **parere Favorevole** in merito alla **regolarità tecnica** sulla proposta di deliberazione.

12-08-2020

Il Responsabile del Servizio
F.to BETTIO ROBERTO

Il sottoscritto QUESTORI LUCIO, Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime **parere Favorevole** in merito alla **regolarità contabile** sulla proposta di deliberazione.

12-08-2020

Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to QUESTORI LUCIO